

UMOWA O CZARTER JACHTU, NR

Sporządzona w dniu roku (zwana dalej umową), zawarta pomiędzy:

1. Łajba Czarter Piotr Stodułko, ul. Chrzanowska 3A m. 22 01-319 Warszawa, NIP 542 120 54 46
zwanym dalej Armatorem lub osobę przez niego upoważnioną.
tel 572 380 170

A

2 nr dowodu osobistego:,.....wydanym przez..... zwanym
dalej Czarterującym, tel
zawiera następujące postanowienia:

§ 1 Przedmiot

Przedmiotem czarteru jest jacht żaglowy, zwany dalej jachtem. Jacht posiada silnik przyczepny.

§ 2 Wyposażenie

Armatorek oświadcza, że jacht posiada podstawowe wyposażenie ruchome, zgodne z Wykazem wyposażenia jachtu.

§ 3 Terminy

1. Armatorek odpłatnie wypożyczy Czarterującemu jacht na czas ... dni w sezonie 20.. r., zwany dalej czasem czarteru.
2. Armatorek podstawii czysty i sprawny jacht do dyspozycji Czarterującego w dniu..... 20.r.. od godz. 15.00 na wodzie, w Porcie Klubu Sportowego „Baza” w miejscowości Tałty 30 , przekazując go protokołem.
3. Czarterujący zwróci czysty i sprawny jacht Armatorowi w miejscu przejęcia go w dniu20.. r. do godz. 10.00, przekazując go protokołem.

§ 4 Ubezpieczenie

1. W czasie trwania czarteru jacht będzie ubezpieczony przez Armatora w pełnym zakresie: OC kierownika jachtu, NW załogi, Jacht i rzeczy załogi.
2. Czarterujący zapozna się z ogólnymi warunkami ubezpieczenia jachtów, które znajdować się będą na jachcie.

§ 5 Odpowiedzialność

1. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armatorek oczekuje, że kierujący będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości,

- zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadków.
2. Czarterujący może wyznaczyć kierownika jachtu pisemnie, powiadamiając o tym Armatora.
 3. **W związku z czarterem Czarterujący odpowiada materialnie przed Armatorem za utratę jachtu lub jego wyposażenia, wszelkie powstałe zniszczenia jachtu lub jego wyposażenia oraz koszty z tym związane, chyba że szkody wynikają z normalnego zużycia się sprzętu lub wadliwej jego konstrukcji.**
 4. Czarterujący zostaje zwolniony z odpowiedzialności za utratę jachtu i szkody powstałe na jachcie tylko wtedy, gdy odpowiedzialność tę przejmie PTU z tyt. ubezpieczenia Jachtu lub szkoda nastąpiła z winy Armatora.
 5. W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, ma obowiązek przeprowadzić czynności zabezpieczające możliwość tego dochodzenia i niezwłocznie powiadomić o tym Armatora.
 6. **Nie wolno wpływać w rejs gdy siła wiatru wynosi 6 B i więcej.**
 7. Armator nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieszczęśliwych wypadków spowodowanych czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od woli Czarterującego i załogi. W szczególności w zakresie odszkodowań, kosztów leczenia powypadkowego, kosztów nieprzewidzianych podróży, kosztów akcji ratowniczej. Ewentualne roszczenia z tego tytułu mogą być pokryte w ramach polisy NW załogi lub zawartych niezależnie od Armatora indywidualnych umów ubezpieczeniowych. Armator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za roszczenia osób trzecich z tytułu szkody wyrządzonej przez Czarterującego i załogę w ich mieniu nie pokryte w ramach polisy OC.

§ 6 Likwidacja szkód

1. W sytuacji wystąpienia szkody możliwej do naprawienia bez udziału Armatora, Czarterujący powiadamia o tym Armatora, a Armator dokonuje klasyfikacji szkody i decyduje telefonicznie o sposobie naprawy. Jeśli Czarterujący oczekuje od Armatora refundacji kosztów naprawy i związanych z tym kosztów komunikacyjnych, musi uzgodnić to z Armatorem telefonicznie, jednak takie uzgodnienie jest ograniczone maksymalną kwotą PLN (słownie: PLN) w czasie czarteru. Zgoda na refundację kwoty większej niż PLN musi być wydana na piśmie przez Armatora.
2. Jeżeli Czarterujący nie ma możliwości naprawy szkody, wtedy określa i decyduje, czy dalsza żegluga jest możliwa i bezpieczna bez dokonania naprawy oraz telefonicznie powiadamia o tym Armatora. W razie niemożności kontynuowania żeglugi, Armator lub osoba przez niego upoważniona w ciągu 48 godzin od chwili wystąpienia zapotrzebowania przyjedzie do jachtu i zajmie się naprawą.

Uwaga: Wykonane naprawy kadłuba z użyciem laminatu, niezgodnione z Armatorem będzie uznane za dodatkowe szkody powstałe z winy Czarterującego.

Na okoliczności opisane w § 6 niniejszej umowy Armator upoważnia Czarterującego do podpisywania w jego imieniu wystawianych mu faktur VAT płatnych gotówką.

§ 7 Ograniczenia

1. Akwen żeglugi podczas trwania czarteru ogranicza się do Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich.
2. Czarterujący nie ma prawa czarterowania jachtu innym osobom pod groźbą kary równej podwójnej opłacie czarterowej.
3. Po zaokrętowaniu lub wpłynięciu podczas czarteru do portu macierzystego **Ekomarna „Baza” Talty** załoga może przebywać na terenie portu **nie odpłatnie ok. 6 godz.** Po tym czasie naliczona zostanie opłata portowa.
4. Osoby czarterujące jacht są zobowiązane do przestrzegania regulaminu **Ekomarny „Baza” Talty**.

§ 8 Zapłata

1. Czarterujący wniesie Armatorowi opłatę za czarter w wysokości PLN (słownie) za każdą dobę czarteru, czyli PLN.
2. Czarterujący przekaże Armatorowi zapłatę w następujących ratach i w niżej określony sposób:
 - pierwszą ratę – zaliczkę w kwocie co najmniej 30% wartości całości czarteru
 - Czarterujący wpłaci na konto: **10 2490 0005 0000 4500 6981 7112**
do dnia.....20..r.
20.. r. pod rygorem nieważności niniejszej umowy (liczy się data dokonania wpłaty lub wydania dyspozycji przelewu, w tytule przelewu najeży podać dokładny termin czarteru),
 - pozostałą kwotę tj PLN Czarterujący zapłaci gotówką w dniu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, lub przelewem na ww. konto najpóźniej na tydzień przed dniem podstawienia jachtu (liczy się data uznania wpłaty na rachunku Armatora).
 - Czarterujący wyraża zgodę na wystawienie mu faktury bez VAT dotyczącej niniejszej umowy bez jego podpisu.

§ 9 Zerwanie umowy i kary

1. Zerwanie umowy wymaga formy pisemnej.
2. Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy nie później niż 4 tygodnie przed podstawieniem jachtu do czarteru, wówczas nie przysługuje mu zwrot wpłaconych kwot, a w razie rezygnacji po tym terminie, Armatorowi przysługuje od Czarterującego łącznie 2/3 całkowitej opłaty czarterowej.

3. Czarterujący na skutek niedotrzymania terminu zwrócenia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi kary za zwłokę w wysokości **50,00 PLN** za każdą godzinę opóźnienia przez pierwsze 8 godzin. W przypadku zwłoki dłuższej niż 8 godzin, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia wszystkich strat Armatora wynikających z nieoddania jachtu na czas i powstałych w wyniku tego opóźnień związanych z przygotowaniem jachtu dla następnego czarterobiorcy, z którym Armator podpisał umowę na takich jak niniejsze zasadach.
4. W przypadku przedłużenia terminu najmu jachtu bez konsultacji z Armatorem, Czarterujący zobowiązany jest do pokrycia kosztów noclegu załozdy oczekującej na w/w jacht w maksymalnie **100zł** za osobę za nocleg oraz do zapłacenia kary na rzecz Armatora w wysokości 200% opłaty dziennej za każdy dzień spóźnienia.
5. Jeżeli Armator rażąco zaniedba postanowienia niniejszej umowy dotyczące wyposażenia jachtu lub nie ubezpieczy jachtu, Czarterujący ma prawo zerwać umowę i natychmiast otrzymać zwrot wszystkich kwoty zapłaconych Armatorowi. Taka sytuacja może być traktowana jak sprawa sporna.
6. Jeżeli Armator przekroczy termin podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, o co najmniej 8 godzin, wówczas Czarterujący może uznać, że Armator zerwał niniejszą umowę.
7. Armator na skutek niedotrzymania terminu podstawienia jachtu, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, jest zobowiązany do zapłacenia Czarterującemu kary za zwłokę w wysokości **50,00 PLN** za każdą godzinę opóźnienia, o ile umowa nie zostanie zerwana.
8. Jeśli Armator wycofa się z umowy bez podania przyczyn, do dnia terminu podstawienia jachtu do czarteru włącznie, wówczas ma obowiązek zwrócić Czarterującemu zapłacone przez niego kwoty i dodatkowo zapłacić Czarterującemu karę umowną w kwocie równej wpłaconej przez niego zaliczce, w terminie do planowanego dnia podstawienia jachtu.
9. Czarterujący zobowiązany jest również do zwrotu czystej i opróżnionej toalety chemicznej w innym przypadku koszt sprzątnięcia toalety to **50 PLN**

§ 10 Kaucja

1.

10. Czarterujący lub kierujący jachtem w dniu podstawienia jachtu wpłaci Armatorowi kaucję w wysokości PLN słownie:
11. Armator pobiera opłatę za sprzątniecie jachtu w kwocie **200 PLN**
12. jako zabezpieczenie pokrycia kosztów ewentualnych napraw lub strat, o których mowa w § 5 niniejszej umowy.
13. Kaucja, pomniejszona o ewentualne kary, koszty napraw lub strat, zostanie zwrócona Czarterującemu lub odpowiednio kierującemu jachtem z chwilą przekazania jachtu Armatorowi w porcie docelowym.
14. Armator nie prowadzi mobilnego serwisu jachtu na Szlaku Wielkich Jezior Mazurskich, wezwanie

armatora może się odbywać tylko w szczególnych przypadkach. Nie uzasadnione wezwanie Armatora skutkuje obciążeniem Czarterującego jacht w wys. 3 zł/km dojazdu

§ 11 Inne

1. Wszelkie opłaty związane z postojem jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.
2. Wszelkie ewentualne sprawy sporne nieobjęte umową będzie rozstrzygać Sąd Rejonowy właściwy dla miejsca zamieszkania Armatora.
3. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Armator / z up. Armatora

Czarterujący